

# Les Amis de l'Île de Noirmoutier

Assemblée Générale  
10 Août 2023



-----

Commission « Nature et Environnement »

Période Hivernale 2022/2023 – Trait de Côte

## L'Epine : les Eloux



Ce secteur de la partie Ouest de l'île, malgré une absence de fortes tempêtes, a été l'objet de nombreuses modifications; nous y avons vu des disparitions de sable suivies rapidement et tout récemment par des accrétions parfois conséquentes. Paul Bernier notre sédimentologue, pense que ce pourrait être la conséquence des travaux en mer lors de la construction du parc éolien de Saint Nazaire



*Photos F Potier et G Moreau Juin 2023*

Période Hivernale 2022/2023 – Trait de Côte

# L'Épine : Perré des Sénégalais, le Devin et Luzéronde



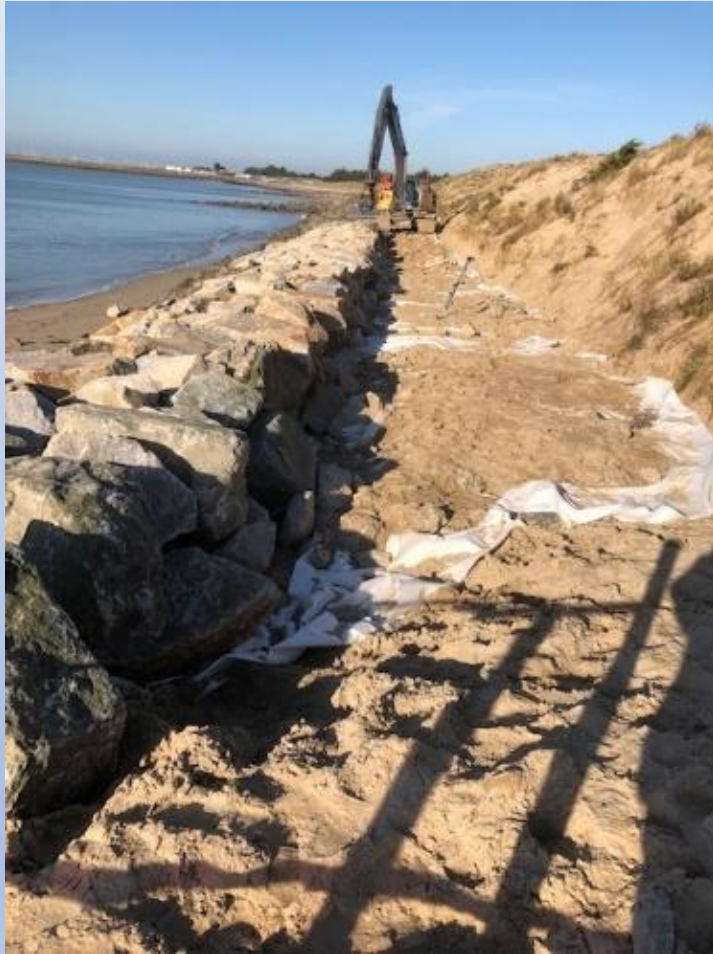
Des réparations sont intervenues rapidement au Perré des Sénégalais suite aux travaux de l'année 2022. Des accrétions sableuses sont très visibles au Devin. La plage de Luzéronde est restée plutôt stable au niveau des pieux hydrauliques.



*Photos F.Potier et G.Moreau Juillet 2023*



Période Hivernale 2022/2023 – Trait de Côte  
L'Epine : Saint Jean

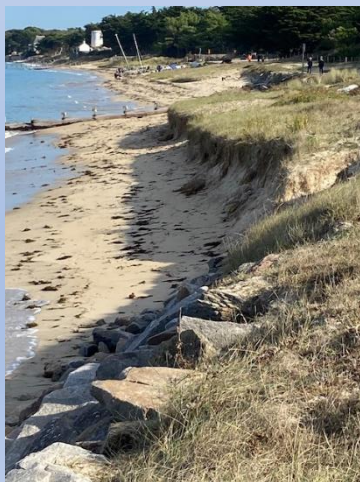


A Saint Jean des travaux de confortement par la mise en place de blocs de roches ont été menés rapidement et efficacement par la Communauté de Communes suite à une érosion passagère.



Période hivernale 2022/2023 – Trait de Côte

# Noirmoutier : Le Vieil, Mardi-gras



Une forte érosion est constatée actuellement sur le secteur du Mardi-gras puis à la Clère, la situation s'aggrave d'année en année. Des décisions doivent être prises en vue de protéger les habitations très proches et de sauvegarder les plages très prisées à cet endroit.

*Photos F Potier et G Moreau Mai 2023*





## Période hivernale 2022/2023 – Trait de Côte

# Noirmoutier : La Clère



La réparation d'un épi maçonné est intervenue pendant l'hiver dernier, cette action est positive car n'oublions pas que les épis permettent de capter le sable et de le stabiliser puisqu'il se déplace constamment sous l'effet de la dérive littorale.

Période hivernale 2022/2023 – Trait de Côtes

# Noirmoutier : Les Sableaux



Nous avons pu suivre les travaux de confortement du mur des Sableaux avec finalisation de sa continuité tant du côté nord que du côté sud. L'ensemble est maintenant à la cote 5,05 NGF avec la mise en sécurité de l'endroit grâce au batardeau déjà en place en période d'hiver.



*Photos G Moreau Avril, Mai et Juillet 2023*



Période hivernale 2022/2023 – Trait de Côte

# La Guérinière : Secteur de la Cour



L'érosion très marquée l'année dernière s'est accentuée pendant l'hiver et continue de s'étendre en direction de la Tresson. Nous pensons que ce phénomène pourrait être la conséquence du positionnement des 6 épis aux Eloux qui ont bien rempli leur fonction à cet endroit mais qui ont sans doute généré une érosion en direction du sud vers la Tresson. Fort heureusement la côte en direction de Barbâtre est en accrétion et ceci depuis de nombreuses années.

*Photos G Soulard Avril 2023*





# Projet Eolien des îles d'Yeu et Noirmoutier



**Rte** Le réseau de transport d'électricité

**RACCORDEMENT PARC ÉOLIEN EN MER DES ÎLES D'YEU ET DE NOIRMOUTIER**

## TRAVAUX

### Plage de la Grande Côte

Octobre 2022 à fin juin 2023

**Les travaux à l'atterrage, lieu où les câbles sous-marins sont connectés aux câbles souterrains, sont en cours sur le parking et la plage de la Grande Côte.**

**La zone de chantier est interdite au public.**

En tant que responsable du Réseau public de Transport d'Électricité en France, RTE a pour mission de raccorder le futur parc éolien en mer des îles d'Yeu et de Noirmoutier.

**Schéma de principe du chantier d'atterrage**

- Bouées - délimitation de la zone des travaux
- Chantier - Interdit au public
- Tranchées
- Chambres de jonction
- Déviations performes du sentier côtier
- Future liaison électrique souterraine

Plage de la Grande Côte

Aux camping-car Park de La Borne de l'Yeu

École de char à voile

Excepté la zone de chantier délimitée par les bouées, la plage reste accessible au public conformément aux arrêtés préfectoraux et municipaux.

L'école municipale de char à voile de Fromentine est déplacée temporairement sur la plage de la Bergère.

Le sentier du littoral est temporairement dévié.

Tous les recours déposés auprès du tribunal administratif de Nantes ont été levés. Les travaux de raccordement à terre sont très avancés en préparation de la connexion vers le poste de raccordement de Soullans. Les travaux d'atterrage des câbles sur la plage de la Grande côte sont terminés, celle-ci a retrouvé son état d'origine. Le démarrage du parc est prévu pour 2025.



# Noirmoutier : Chutes de rochers Plage à la Pointe des Sableaux



Nous sommes à nouveau intervenus auprès des responsables de la Communauté de Communes qui ont relayé l'information vers les services techniques de la commune de Noirmoutier. Les rochers continuent de glisser, une chute interviendra de manière certaine, nul ne sait quand et la situation devient très périlleuse. Nous avons demandé qu'un balisage vraiment efficace soit mis en place afin d'éviter que des personnes ne s'installent au mauvais endroit sans avoir remarqué la signalisation actuelle insuffisante.



*Photos G Moreau Juillet 2023*



# Dégâts Jetée des Ileaux



Cet ouvrage, grâce à son feu de signalisation, marque l'entrée du chenal au port de Noirmoutier. De nombreux affaissements sont visibles et n'ont été que partiellement réparés. De nouveaux éboulements auraient certainement un impact préjudiciable au bon fonctionnement de l'étier le long de la jetée Jacobsen. Elle protège actuellement les parcs ostréicoles situés en pied de digue à l'arrière.

# Le Gois



Nous sommes vigilants depuis de nombreux mois à propos de l'envasement de l'entrée de la chaussée côté Barbâtre. Des travaux réalisés récemment vont dans le bon sens.

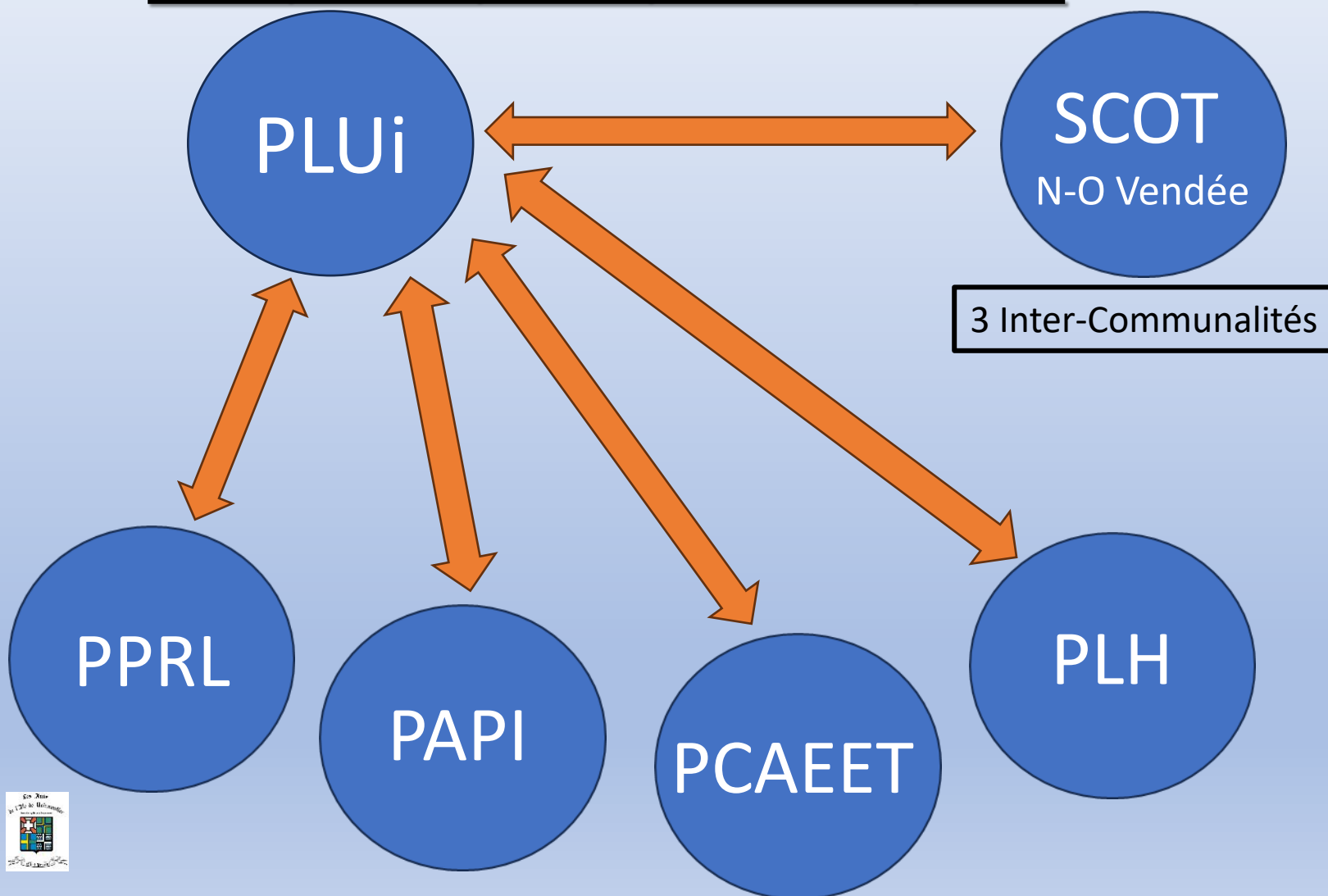


*Photos G Souldard Mai et Juillet 2023*



# SCOT

## PLUi, PPRL, PAPI, PCAEET, PLH



# PAPI Portes anti-submersion des 3 Etiers

**Littoral**

## Précisions sur l'avant-projet

**Caractéristiques prévoy :**

- La création de trois portes anti-submersion sur les étiers du Moulin (100 mètres de largeur), de l'Arceau et des Coëfs (côte de maitrise de 5,05) qui seront fermées en cas d'alerte face à des niveaux de mer élevés. Les portes auront un type « secteur ».
- La réalisation et l'élargissement sur 1800 mètres, des digues des Issus, du Ternier-heur et du Boucaud d'environ 50 centimètres pour atteindre la cote 5,05 mètres NGF, avec l'aménagement de chemins en crête et pied de digue.
- La création d'ouvrages d'accordement entre les digues et les portes en crête afin pour faciliter du Moulin et sous forme de pontons en amont pour les étiers de l'Arceau et des Coëfs.



**Insertion paysagère de la porte anti-submersion à l'étier du Moulin (Port de Noirmoutier-en-l'Île)**

**COÛT ESTIMATIF DES TRAVAUX (stage avant-projet)**

**9 516 408 €**

Caractéristique	Montant (€)
Caractéristiques des portes	5 697 656 €
Caractéristiques des digues	1 606 536 €
Caractéristiques des raccordements	2 212 216 €

**Plan de subvention :** Etat (40%), Communauté de Communes (30%), Région (15%), Département (15%).

**d'infos sur :** [www.cdc-isdenoirmoutier.com](http://www.cdc-isdenoirmoutier.com)



**Insertion paysagère - étier de l'Arceau**      **Insertion paysagère - étier des Coëfs**

Dans le cadre du PAPI actuel, la sécurisation des étiers est programmée et 1800 mètres de digues devront être réhaussées à la cote 5,05 NGF.

Ce projet est très conséquent et nécessite des études longues. Les travaux devraient démarrer en 2024. Le positionnement de la porte d'entrée au port de Noirmoutier devra tenir compte des fissures constatées depuis plusieurs années à cet endroit sur la jetée Jacobsen.





Nous saluons positivement une initiative des communes de l'île qui communiquent entre autres sur la préservation de nos marais salants et de notre biodiversité.